

Onderhoudsvoorschriften

- Koel- en Vriesschuifdeuren
- Airlock (High speed freezer doors)



Index

1. Voorwoord	3
2. Inleiding	4
3. Veiligheid	4
3.1 Veiligheidsvoorzieningen	4
3.2 Veiligheidsvoorschriften	4
3.3 Restrisico bij Koel-Vriesdeuren	5
3.4 Restrisico bij Airlock (High speed freezer doors).	5
4. Montage, installatie en ingebruikname	6
5. Onderhoud	6
5.1 Onderhoudsschema	7
5.2 Omschrijving onderhoudswerkzaamheden	8
5.3 Voorbeeld registratiesheet tellerstand cycli	9
5.4 Handleiding uitlezen aantal cycli Doorcontrol	10
6. Reserve onderdelen	11
7. Garantievoorwaarden	15

© 2019 Salco B.V.

Het copyright voor deze technische documentatie berust in zijn geheel bij Salco B.V.

Alle rechten, met name het recht op verveelvoudiging, verbreiding of vertaling blijven voorbehouden.

Niets uit deze documentatie mag in welke vorm dan ook (druk, fotokopie, microfilm of enig ander procedé) of door gebruik van elektronische systemen worden vastgehouden, verwerkt, verveelvoudigd of openbaar gemaakt zonder schriftelijk toestemming. Ieder misbruik is strafbaar en verplicht tot schadeloosstelling.

1. Voorwoord

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Koel-Vries of Airlock deur van Salco B.V.

De Koel-Vries of Airlock deur van Salco B.V. is ontwikkeld en geproduceerd volgens de laatste stand van de techniek en voldoet aan de van toepassing zijnde Europese Richtlijnen betreffende veiligheid en gezondheid. De koel of vries deur is voorzien van de CE-markering. De Airlock is voorzien van een 2B verklaring.

Daarnaast zijn de koel en vries deur getest op veiligheid door een extern onderzoeksbureau (SKG: notified body nr. 0690).

Deze onderhoudsvorschriften zijn een integraal onderdeel van dit product en bevat aanwijzingen voor gebruik, onderhoud en reparatie alsook informatie voor een veilig gebruik van de Koel- Vries of Airlock deur. Bewaar de onderhoudsvorschriften gedurende de gehele levensduur van het product.

Voor de montage en installatie is een montagehandleiding beschikbaar te vinden op onze website www.salco.nl.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor onveilige situaties, ongevallen en schades, die het gevolg zijn van:

- Het negeren van waarschuwingen of voorschriften zoals weergegeven op de installatie de machine of in de gebruikshandleiding.
- Onvoldoende onderhoud.
- Gebruik voor andere toepassingen dan beschreven in de gebruikershandleiding
- Wijzigingen aan de installatie/machine door derden. Hieronder valt ook het toepassen van andere dan voorgeschreven vervangingsonderdelen en het wijzigen van het besturingsprogramma van de Doorcontrol.

Voorts zijn toepasselijk de Algemene Leverings- en Betalingsvoorwaarden van de Metaalunie.



Dit (voorbeeld) typeplaatje bevindt zich bij de binnen-opener en bij een verticale deur rechts onder aan de railzijde.

2. Inleiding

De koel-vries of airlock deur is bedoeld om koel- vries cellen of koel-vrieshuizen af te sluiten. Iedere koel-vries of airlock deur (o.a. de afmetingen en de functie) is klantspecifiek. Voor de technische gegevens/uitvoering wordt verwezen naar de opdrachtbevestiging.

De koel of vriesdeur is opgebouwd uit:

- Een geïsoleerd paneel voorzien van aluminium of RVS omrandingsprofielen met afdichtingsprofielen en koudebrugvrije aansluitingen.
- Kozijn van aluminium of RVS, zelfdragend en koudebrugvrij
- Val- hefrailsysteem, zodat de deur hermetisch kan worden afgesloten d.m.v. rubber profielen.
- Indien van toepassing: Elektrische aandrijving, bestaande uit een motor met tandriemaandrijving/vlakke riem en een besturingsunit (Doorcontrol)
- Rand en/of kozijn verwarming, deurblad, onderrubber, railverwarming (optioneel)
- Glijdeuvel en/of dorpelverwarming.(optioneel)

3. Veiligheid

3.1 Veiligheidsvoorzieningen:

De volgende veiligheidsvoorzieningen zijn opgenomen in de elektrische bediende schuif- en verticale hefdeur:

- De aandrijfmotor is voorzien van een thermische beveiliging of voldoende koeling
- Mechanische afschermingen waar mogelijk bij de riemaandrijving
- De aandrijfkraften en snelheden worden in de dichtgaande richting door de Doorcontrol conform de NEN-EN 13241 volgens een krachtencurve beheerst (niet van toepassing op airlocks).
- Indien nodig wordt er een veiligheidslijst ter voorkoming van knelgevaar, geplaatst aan de sluitzijde van de deur bij deuren. (niet van toepassing op Airlocks)
- De Doorcontrol is beveiligd met een automatische zekering voor het stuurstroom circuit

3.2 Veiligheidsvoorschriften:

De volgende voorschriften zijn van belang voor een veilig gebruik van de koel-vries deur:

- Doe altijd een last minute risico analyse (bijvoorbeeld: check of bij controle conveyors buiten gebruik zijn gesteld etc)
- Voorkom opsluiting in de koel-, vries- en zuurstofarme cel.
- Nooit onder spanning werken.
- Zorg ervoor dat aan de sluitzijde en schuifzijde binnen een afstand van 50 cm van de deur geen vaste obstakels (b.v. kolommen, pallets en hekwerken) kunnen staan. Dit kan onacceptabel knelgevaar opleveren.
- Plet geen objecten en/of materialen tussen de deur. Dit kan (ernstige) verwondingen en schade veroorzaken.

- Kom nooit met uw vingers en voeten in de looprail of verticale rail. U kunt bekneld raken tussen in aandrijving en/of aangedreven snaar. Dit kan ernstige verwondingen veroorzaken.
- De plaatsing van de besturingskast moet zodanig zijn dat de bediener een goed zicht heeft op de bewegingen van de elektrisch bediende schuifdeur.
- De schuifdeur mag alleen bediend worden door bevoegde personen, die kennis hebben genomen van de inhoud van de handleiding.
- Controleer voor de bediening van de schuifdeur of er zich geen obstakels in de doorgang van de af te sluiten ruimte bevinden.
- Bij onderhoud dient de elektrisch bediende schuifdeur altijd spanningsloos gemaakt te worden. Denk aan de restspanningen, die in de frequentieregelaar nog (+/- 5 min) bestaan. Let op: deur kan bewegen op restspanning maar niet afremmen!
- Indien noodzakelijk: zorg voor de aanwezigheid van een schaarhoogwerker en/of een steiger/bordes t.b.v. de veiligheid van uw of onze monteurs.

3.3 Restrisico bij Koel-Vriesdeuren

Salco B.V. heeft een optimum gezocht tussen functionaliteit van de (elektrisch bediende) schuifdeur, de veiligheid en de werkbaarheid.

Voor de volgende restrisico's van de elektrisch bediende schuifdeur, vraagt de fabrikant aandacht:

- Ondanks de gelimiteerde aandrijfkrachten en snelheden van de elektrisch bediende schuifdeur blijft knelgevaar mogelijk. De keuze voor de positie van de veiligheidslijst hangt samen met de positie van het ontgrendelmechaniek aan de binnenzijde van de deur. Knelgevaar kan daardoor niet volledig worden voorkomen. De laatste 50 cm tijdens het sluiten gaat met een relatief lage snelheid.
- Bij het vergrendelen van een horizontale schuifdeur, zal deze circa 8 mm zakken. De vrije ruimte tussen de deur en de dorpel is dan 8 mm. Knelgevaar voor vingers blijft dan mogelijk. (Het deurrubber is niet meegenomen in de speling.)
- Afwezigheid noodstop bij horizontale schuifdeuren. De veiligheidslijst aan de voorzijde van de schuifdeur (niet van toepassing op Airlock) vervult de functie van de noodstop. Als de veiligheidslijst wordt geactiveerd, zal altijd een (veiligheids) beweging in opengaande richting worden gemaakt.
- Knelgevaar achterzijde/schuifzijde van de deur.

Deze risico's worden door de fabrikant beschouwd als restrisico. Goed geïnstrueerd personeel met de juiste werkhouding t.a.v. het veilig werken, zijn desondanks in staat veilig met elektrisch bediende schuifdeur te werken.

3.4 Restrisico bij Airlock (High speed freezer doors):

- Airlockdeur wordt met 2B verklaring gezien als onvoltooide machine. De aansturing gebeurt door externe signalen. Er zijn geen verdere veiligheidsvoorzieningen toegepast. Om een CE verklaring te verkrijgen moeten door derden worden aangeleverd: hekken, radar, lichtlijsten die extern moeten worden getoetst.

4. Montage, installatie en ingebruikname

De montage en installatie is uitgevoerd door Salco B.V. of door Salco erkende dealers (preferred suppliers). Een montagehandleiding is voor installatiebedrijven beschikbaar.

Voor u de deur in gebruik neemt dient u deze altijd te controleren op juiste werking en installatie. Voer de volgende acties uit:

- Controleer of alle stickers, als aangegeven in de tekeningen, zijn aangebracht.
- Open en sluit de deur een aantal maal en controleer of dit op een juiste manier gebeurt.
- Doe hetzelfde vanaf de andere zijde van de deur om alles visueel te inspecteren
- Stop de deur ook een aantal maal door middel van de stopknop. Verloopt dit alles op een juiste manier, dan kunt u de deur in gebruik nemen.
- Controleer of de druklijstbeveiliging aan de sluitzijde functioneert door de lijst licht in te drukken (Niet van toepassing op Airlocks).
- Controleer de sleutelschakelaar.

5. Onderhoud



Waarschuwing:

Zorg ervoor dat bij service, onderhoud en reparatie de elektrisch bediende schuif en hef deur altijd spanningsloos wordt gemaakt door de voedingsspanning volledig weg te nemen.

De gebruiker dient erop toe te zien dat afhankelijk van het gebruik jaarlijks of na 100.000 cycli of na een aanrijding de deur een onderhoudsbeurt krijgt. Dit verkleint de kans op problemen met de deur en vergroot daarmee het gebruikersgemak. Daarnaast voorkomt het onnodige kosten aan reparatie en onderhoud.

Deze onderhoudsbeurt dient conform de onderhoudsvorschriften van de fabrikant te worden uitgevoerd.

Wij adviseren wekelijks een visuele inspectie uit te voeren om daarmee in een vroegtijdig stadium slijtage of defecten te constateren.

Periodiek (tenminste 1 x per kwartaal) dient bijgevoegde controle lijst te worden nagelopen.

5.1 Onderhoudsschema

Voor een (blijvend) deugdelijke werking van uw Koel-Vriesdeur of Airlock deur dient u onderstaand, door Salco B.V. voorgeschreven onderhoudsschema in acht te nemen.

	Na een aanrijding controleren	Wekelijkse controle, fysieke controle	Maandelijkse controle	Onderhoud interval 6 maanden / 1 jaar of na max. 100.000 cycli	Preventief vervangen na 5 jaar of na max. 1.000.000 cycli
Opstellen logboek, noteren van aantal bewegingen	■		■	■	
Afstelling geleide rollen horizontale schuifdeuren	■	■			■
Afstelling geleide rollen verticale hefdeuren	■	■		■	
Hangt het deurblad recht en loopt deze niet aan	■	■		■	
Afdichting rubbers deurblad aan alle 4 de zijden	■	■	■		
IJsvorming? Verwarming dekstuk, vriesdorpel	■	■			
Kliklijsten (zwarte kunststof waar de deur op afsluit)	■	■			
Dagkant afwerking en ander zetwerk	■	■			
Elektrische onderdelen (besturingscomponenten)	■		■	■	
Onderloop / aanrijbeveiliging beveiliging (indien toegepast)	■		■	■	
Slappe kabel beveiliging (indien van toepassing)	■		■	■	■
Spiraalkabels (en of deze niet zijn gekruld)	■	■			■
Tandriem, banden of staalkabels	■	■			■
Smeren geleide rollen			■	■	
Motor	■			■	■
Mechanische onderdelen (bewegende delen)	■	■		■	
Mechanische onderdelen (vaste delen)	■			■	

5.2 Omschrijving onderhoudswerkzaamheden

Aanrijdschade	Controleer alle onderdelen op de lijst op scheur en of breuk vorming en of andere vormen van schade of slijtage.
Opstellen logboek, en noteren van aantal bewegingen	De bewegingen uitlezen volgens document en noteren in een datasheet zie bijlage voor het minimaal vereiste.
Afstelling geleide rollen horizontale schuifdeuren	Looprollen controleren op slijtage van as, lagering en nylon loopvlak waar nodig vervangen of schoonmaken.
Afstelling geleide rollen verticale deuren	Looprollen controleren op slijtage van as, lagering en nylon loopvlak deze rollen elke 100.000 cycli vervangen i.v.m. slijtage loopvlak. Tevens de zijdelingse speling van het deurblad op de rollen controleren deze moet minimaal 5mm zijn.
Hangt het deurblad recht en loopt deze niet aan	Visuele controle van de deur of deze daadwerkelijk recht hangt en of de tandriem / kabels niet beschadigd en/of gerafeld zijn.
Afdichting rubbers deurblad aan alle 4 de zijden	Het controleren van de rubber afdichtingen en of deze licht dicht afsluiten en niet te strak staat om extra slijtage aan de rubbers te voorkomen.
IJsvorming? Verwarming dekstuk, vriesdorpel	Controleer de randverwarming op zowel de deur als het kozijn met de hand. Bij defecten de bekabeling controleren en waar nodig direct vervangen. Controleer aansluiting spiraalsnoer en controleer voedingsspanning.
Kliklijsten (zwarte kunststof waar de deur op afsluit)	Visuele controle op beschadigingen en waar nodig direct vervangen om onnodige slijtage van de deur / rubbers te voorkomen.
Dagkant afwerking en ander zetwerk	Controleren op schade en scherpe delen en eventueel opnieuw vastzetten van de dagafwerking of deze laten vervangen.
Onderloop / aanrijbeveiliging beveiliging (indien toegepast)	Controleer of het rubber intact is en niet beschadigd of gescheurt en controleren op werking indien beschadigd onmiddellijk vervangen.
Slappe kabel beveiliging (indien van toepassing)	Controleer of de kabel, snaar en/of band nog op spanning staan, en controleer of ze visueel nog onbeschadigd zijn.
Spiraalkabels (en of deze niet zijn gekruild)	Visuele controle en het eventueel uit de krul halen om goede werking van de deur te kunnen blijven garanderen.

Elektrische onderdelen (besturingscomponenten)	Controleren of referentieschakelaar de deur nog ziet en noodstop / drukknoppen en andere besturingscomponenten controleren of deze nog goed functioneren. LET OP !! De speling van de stalenstrip op de zijkant van het deurblad ten opzichte van de referentieschakelaar moet minimaal 5 mm zijn maar maximaal 10mm.
Tandriem, banden of staalkabels	De tandriem en staalkabels controleren op schade of roestvorming. De banden controleren op rafels en beschadigingen.
Smeren geleide rollen	De lagers van de rol smeren met bij voorkeur een teflon achtig middel, de asjes met een zacht vet (geen vet in de vrieskou toepassen!!).
Motor	De motor controleren op speling en slijtage en eventuele olie lekkage (bij olie lekkage motor direct vervangen).
Mechanische onderdelen (bewegende delen)	Controleren van lagers en assen op speling en slijtage +/- 2mm .
Mechanische onderdelen (vaste delen)	Controleren op slijtage en of deze nog voldoende vast zitten.

Zie voor originele Salco onderdelen de spare-partslijst vanaf pagina 11.

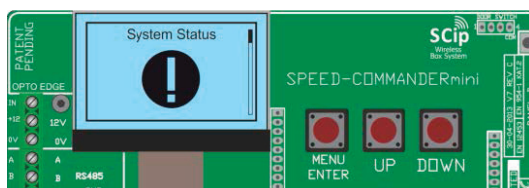
5.3 Voorbeeld registratiesheet tellerstand cycli

KOEL - VRIES - AIRLOCK			
Jaar: _____	Serienr. deur/doorcontrol: _____	Deurtype: _____	Deurnr./locatie: _____

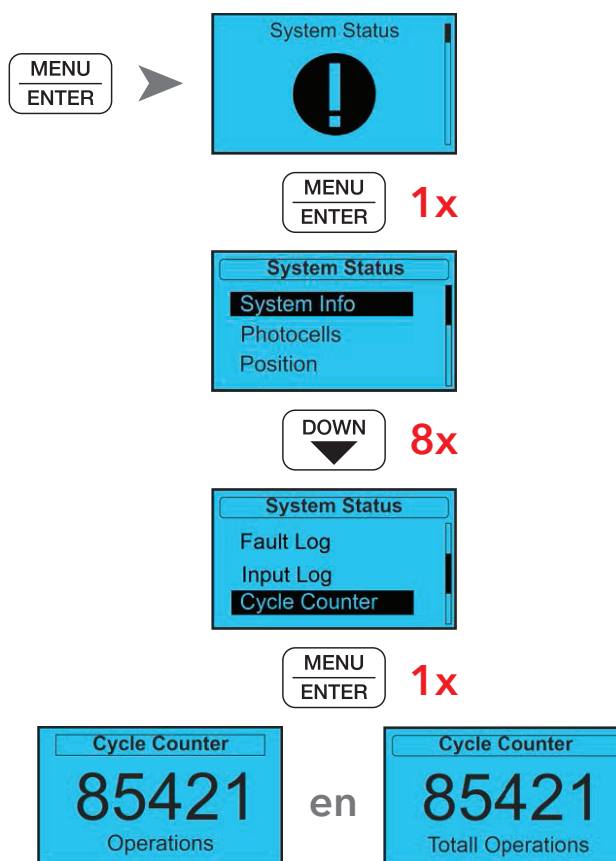
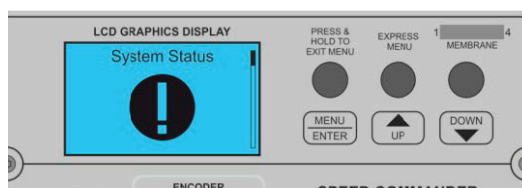
Maand	Aantal cycli	Algehele staat	Uitgevoerd of vervangen
Januari		goed - matig - slecht	
Februari		goed - matig - slecht	
Maart		goed - matig - slecht	
April		goed - matig - slecht	
Mei		goed - matig - slecht	
Juni		goed - matig - slecht	
Juli		goed - matig - slecht	
Augustus		goed - matig - slecht	
September		goed - matig - slecht	
Oktober		goed - matig - slecht	
November		goed - matig - slecht	
December		goed - matig - slecht	

5.4 Handleiding uitlezen aantal cycli Doorcontrol

Doorcontrol type V7



Doorcontrol type V8










Het display toont twee cycli tellerstanden: Operations (resetten mogelijk) en Total Operations (resetten niet mogelijk).



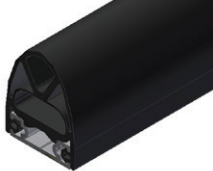


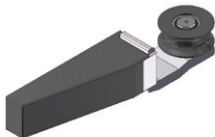



Knop vasthouden om het menu te verlaten.

6. Reserve onderdelen



Afhankelijk van uw bedrijfsadres (binnen of buitenland) is Salco B.V. te allen tijde in staat om de meeste slijtage gevoelige onderdelen snel en uit voorraad te leveren. Om een optimale werking te garanderen is het echter verstandig om een aantal essentiële onderdelen van uw deur zelf op voorraad te nemen, zodat u deze snel kunt (laten) vervangen. In dit overzicht doen wij een suggestie, voorzien van het betreffende onderdeelnummer. Deze onderdelen zijn te bestellen via service@salco.nl of direct via de webshop: webshop@salco.nl of via telefoonnummer: +31-228-564200

Afbeelding	Artikelnummer	Omschrijving
	13002	kliklijst dekst. grijs h318 L= 3750mm
	65819	omr.rubber punt h=34,5mm co-extr.
	66405	Omrandingsrubber onderzijde KH/KD-1010
	62673	onderrubber kraal h=38mm epdm L=40m
	63170	onderrubber bev. hoekl.L= 2000mm
	16333	omr.rubber kraal h=34,5mm epdm (H)
	60390	omrand.rub.bev.strip 5mm L= 2000mm

Afbeelding	Artikelnummer	Omschrijving
	16180	tandriem met staaldraad verstev 100 mtr
	82545	SRA250 snaarkoppeling compleet
	66447	aanrijbev. excl. koker L=2500mm actief
	67209	ondergel.nok compl. set gesloten
	70001	ondergeleider GAT ano L= 6100mm
	82502-S	SRA250 ophangpunt SET compleet
	68757	motor NMRV40/M71 0,55kW 5:1 TENV RSB
	66083	Randverwarming 230v 50 watt/m (rol 250m)
	66757	Randverwarming afwerkset

Afbeelding	Artikelnummer	Omschrijving
	66829-S	zakje 4x looprol en toebeh. tbv hefluik
	68842	motor NMRV50 1.10 kW- 5:1 Hor. Sluis RSB
	68839	motor NMRV50 1.10 kW 10:1+rem RSB
	67329	reactiearm NMRV50 MAK
	16343	spie 8x7x70 din 6885A
	66305	airlock duims as tbv MI50 motor midden
	67310	Doorcontrol SCD-V8-1500 incl. netfilter
	67311	Doorcontrol SCD-V8-4000 incl. netfilter
	68763	Doorcontrol SCD-V7-1500 180x256+antenne


Afbeelding	Artikelnummer	Omschrijving
	66429	airlock lagerplaat samengesteld
	66430	airlock slappe band beveiliging samenges
	66311-S	airlock vlakke riem 35mm L=12500mm
	66312-S	airlock vlakke riem 50mm L=12500mm
	76099	koppeling 1" L=120mm F-708
	76096	koppeling 1" verstelbaar F-703ST
	76205	spie 1/4x1/4" rcht L= 38mm F-700A
	76206	spie 1/4x1/4" rcht L= 75mm F-700A
	68292	Massieve gespiede as 1" verzinkt L=4.000

Afbeelding	Artikelnummer	Omschrijving
	62628	Staalkabel
	76241	Slappekabel beveiliging

7. Garantievoorwaarden

- Op de door ons geleverde schuifdeuren en motoren voor, koel-vries deuren, een garantie van toepassing van 12 maanden (1 jaar) na datum installatie en overdracht van de deur.
- Binnen deze 12 maanden geldt een maximum van 100.000 cycli vanaf eerste gebruik name, te controleren door onze monteurs.
- Veren hebben een garantietermijn van 15.000 cycli
- Voor motoren met gebreken jonger dan 12 maanden en minder dan 100.000 cycli zal Salco B.V. kosteloos de motor leveren (exclusief montage), mits door controle van onze monteur geen afwijkende zaken worden geconstateerd zoals overbelasting door een te hoog gewicht van de deur, verkeerde/ondeskundige aansluiting of tussentijdse interventie door derden of wijzigingen aan het besturingssysteem.
- Voor motoren met gebreken ouder dan 12 maanden zal Salco B.V. desgewenst de motor vervangen waarna de klant een factuur van de werkzaamheden en de nieuwe motor zal ontvangen.
- Voor motoren met gebreken ouder dan 12 maanden waarbij de klant zich beroept op conformiteit of in de ogen van de klant andere vormen van coulançe zal ook hier de klant een factuur van de werkzaamheden en de nieuwe motor ontvangen. Hierna zal de motor door Salco B.V en daarna door de betreffende fabrikant worden beoordeeld. Als hier een creditering vanuit de fabrikant volgt zal deze creditering 1 op 1 aan de klant worden doorgezet.

SALCO

 Salco BV
Korenmarkt 4
NL - 1681 PB Zwaagdijk-Oost

 (31) (0)228 564 200
 service@salco.nl
 www.salco.nl
www.doorcontrol.eu
